

**FYLKESMANNEN I HEDMARK
MILJØVERNAVDELINGEN**

**DRIFTS- OG ANLEGGSKONTROLL
VED OPPSAMLINGSPLASSER
FOR BILVRAK**

**Rapport nr. 53
1991**

av

Steinar Østlie

NB: Dette er et skannet og OCR-behandlet dokument.
Teksten er derfor ikke korrekturlest og rettet.
Det er bildet av teksten som er korrekt, ikke den kopierbare
teksten.

ISBN 82-7555-009-2

FORORD

Hedmark har 7 oppsamlingsplasser og 1 oppstillingsplass for bilvrak. Fylkesmannen foretok i 1989 en undersøkelse av anleggstekniske innretninger og driftskontroll ved disse plassene. Undersøkelsen avdekket utilfredsstillende forhold ved samtlige plasser, og den medførte pålegg om anleggsmessige utbedringer og bedre driftsrutiner.

Høsten 1991 er det gjennomført en oppfølging av undersøkelsen. I tillegg til oppsamlingsplassene er det også foretatt befaring ved 3 biloppfoggerier som ikke har slik status.

Fylkesmannen har til hensikt å følge opp oppsamlingsplassene med regelmessige driftskontroller i framtida.

Hamar, november 1991

Hans Chr. Gjerlaug
kst. fylkesmiljøvernssjef

INNHold

	<u>SIDE</u>
Forord	2
Innhold	3
Sammendrag	4
Videre oppfølging og forbedring av driftsrutiner	6
Avfallsmengder	7
Kommentarer og vurdering av de enkelte anleggene:	8
Tolga bilvrakplass	9
Kjemsjøhøgda bilvrakplass, Stor-Elvdal	10
Djupbekkmoen bilvrakplass, Trysil	11
Bjørnåsmoen oppstillingsplass, Engerdal	12
Skarnes bilhoggeri, Sør-Odal	13
Skjelmerud bilhoggeri, Grue	14
Hornmoen bilvrakplass, Elverum	15
Brumunddal bilvrakplass, Ringsaker	16
Pink Bil og Deler, Løten	17
Kongsvinger bilopphoggeri	18
Hedmark Bilsenter, Næroset, Ringsaker	19
Oversikt over oppsamlingsplassenes geografiske ansvarsområder	20
Oversikt over antall vrakmeldinger ved oppsamlingsplassene 1979-1991	21
Oversikt over godkjente innsamlere av spesialavfall	22
Årsrapportskjema til fylkesmannen	23

SAMMENDRAG

Anleggsmessige utbedringer som ble pålagt etter undersøkelsen i 1989 er i hovedsak gjennomført eller er under utførelse. Forhold som ble påpekt i 1989 var først og fremst manglende eller ikke tilfredsstillende anlegg for lagring av avfall. Noen plasser manglet betongplattning for demontering av vrak eller tilstrekkelig avskjerming av virksomheten. I tillegg forekom en del mindre feil og mangler.

Det må generelt arbeides for å innføre bedre driftsrutiner ved enkelte sider av den daglige driften. Dette gjelder mer systematikk i forbindelse med mottak av vrak, faste og regelmessige rutiner for demontering av vrak og klargjøring for pressing (fjerning/tapping av avfall), bedre avfallsbehandling og regelmessig journalføring.

Ved undersøkelsen i 1989 skilte plassen ved Skjelmerud i Grue seg negativt ut med gjennomgående dårlig driftsoppfølging og manglende rutiner. Den primære oppgaven i forbindelse med oppsamlingsplassene den senere tiden, har vært å reetablere skikkelig drift ved dette anlegget. Ca. 4000 vrak ble her samlet utover et relativt stort område til betydelig sjenanse for omgivelsene. Vrakene var ikke klargjort for pressing og plassens orden var dårlig. Plassen har nå fått nye eiere, mer enn 3600 vrak er presset og øvrig opprydding er godt i gang.

3 bilopphoggerier uten status som oppsamlingsplass inngår for øvrig i undersøkelsen.

På neste side er en skjønnsmessig vurdering av driftsrutiner og anleggsmessig innretning ved de ulike oppsamlingsplassene skjematisk framstilt.

VURDERINGER AV OPPSAMLINGSPLASSENES DRIFTSRUTINER, ANLEGGSMESSIGE INNRETNINGER OG OPPFØLGING AV RETNINGSLINJER, KONSESJONSVILKÅR OG ANDRE BESTEMMELER

ANLEGGSMESSIGE INNRETNINGER, RUTINER, ETC	KJEMSIØ HØGDA	TOLGA	SKJEL- MERUD GRUE	SKAR- NES	DJUP- BEKKM. TRYSIL	BJØRN- ÅSMOEN ENGERD.	HORN- MOEN ELVERU.	BRUM- UNDDAL
UTFØRELSE AV TIDLIGERE PÅLEGG	2,4	1,2	2	4	5	1	1,2	1
KONSESJ. RAMME OVERHOLDT	1	4	1,4	1	3	1	1 (3)	1
PLASSENS PLASSERING	1	1	(3)	1	(4)	1	1	1
DRIFT OG ANLEGGSMESSIGE INNRETNINGER	(3)	1	2,4	1,4	1	1	2	1
AVSKJERMING INNGJERDING	2,4	1	2,4	1,4	1	1	2	1
GENERELL. ORDEN SYSTEM, RUTINER v/MOTTAK AV VRAK	(1)	1, (3)	2- (3,4)	3-4	1 (3)	1	1,3	1
BETONGDEKKE DEMONTERING	1	1	1	1	5	-	1	1
AVFALLSBEHANDL. BETONGDEKKE RUTINER, LAGRING	5 -	2 -	2 2,4	3 4	5 1	- -	1 1	1 1
RUTINER v/INNSAMLING OG LEVERING AV AVFALL	1	1	1	4	1	-	1	1
JOURNALFØRING	-	1?	4	4	4	1	4	1
ÅRSRAPPORT	1	1	1	1	1	3	1	4

FORKLARING TIL TALLSYMBOLER:

- 1 - OK
- 2 - Forhold under utbedring
- 3 - Mindre avvik fra retningslinjer, konsesjon eller andre bestemmelser
- 4 - Ikke samsvar med retningslinjer, konsesjon eller andre bestemmelser
- 5 - Dispensasjon, midlertidig eller permanent, er gitt fra konsesjon eller retningslinjer.

Klassifiseringene er foretatt ut fra subjektive vurderinger i forhold til krav i både konsesjoner og retningslinjene (TA-522).

VIDERE OPPFØLGING OG FORBEDRING AV DRIFTSRUTINER.

Helhetsinntrykket fra undersøkelsen ved oppsamlingsplassene er at anleggsmessige mangler i stor grad er utbedret og at avfallsbehandlingen er forbedret.

Ved flere av plassene er det imidlertid fortsatt nødvendig å tilstrebe bedre rutiner og mer systematikk ved enkelte sider av driften:

- **Journalføring.**

Journal skal føres. Den skal inneholde følgende oversikter:

- Antall mottatte og pressede biler/bilvrak.
- Mengder avfall levert til innsamler og tidspunkt for levering.
- Navn på renovatør eller avfallsinnsamler.
- Når avtapping og fjerning av avfall fra vrakene har foregått samt antall vrak som er klargjort for pressing.
- Antall motorer og bakaksler som tas ut av vrakene.

Det er tilstrekkelig at journalen føres én gang pr. uke, men det reduserer ikke kravene til nøyaktighet i opplysningene.

- **System og orden ved mottak og demontering/klargjøring av vrak.**

Spillolje, bensin og batterier skal i prinsippet fjernes fra vrakene ved ankomst på oppsamlingsplass. I praksis kan dette være urasjonelt og komplisert å følge opp bokstavelig. Det presiseres imidlertid at nevnte avfallstyper skal fjernes fra vrakene regelmessig og ikke bare i forbindelse med vrakpressing. Aktuelle og hensiktsmessige rutiner for demontering og klargjøring vil trolig variere noe med plassens størrelse og mottatte vrakmengder. Fylkesmannen vil sette følgende rammer for rutiner ved mottak av vrak:

- Det aksepteres at det ved vrakmottaket samles opp et hensiktsmessig antall vrak, slik at fjerning av avfall og klargjøring for pressing kan utføres med rimelig rasjonelle rutiner. Som et minimumskrav skal demontering/klargjøring av innkomne vrak gjennomføres minst hver måned. Tidspunkt og antall vrak som er klargjort skal journalføres.
- Dersom det forekommer lekkasje av spillolje, bensin, batterisyre eller andre miljøskadelige væsker fra et vrak eller det er fare for at slik lekkasje kan oppstå, skal vraket klargjøres for pressing umiddelbart.
- Mottak av vrak skal foregå etter systematiske og ordnede rutiner, slik at ikke-klargjorte vrak er klart adskilt fra de klargjorte. Fortrinnsvis bør vrakene ved mottak hensettes på et avgrenset område av plassen inntil avfall er fjernet.
- Hensyn til eventuelle framtidige salg av hele motorer og bakaksler skal ikke medføre forsinket avfallsfjerning og klargjøring for pressing.

- **Spesialavfall skal leveres til godkjent innsamler.**

Oversikt over slike finnes bak i rapporten. Avfall skal leveres etter behov og minst én gang pr. år.

AVFALLSMENGDER.

Tabellen viser oversikt over antall mottatte vrak og leverte og lagrede avfallsmengder med hovedvekt på spillolje og batterier, 1990.

AVFALLSMENGDER 1990	KJEMSJØ HØGDA	DJUP- BEKK- MOEN	TOLGA	SKAR- NES	BRUM- UNDDAL	GRUB	HORN- MOEN
ANT. VRAKMELDINGER	74	104	210	644	797	595	606
ANTALL VRAK PRESSET						3340	
SPILLOLJE							
- TOTALT LEVERT (Liter)	80		580	400		2300	800
- LEVERT PR. VRAK (Liter)	1,1		2,8	0,6		1,3 *	1,3
- PÅ LAGER PR. 31.12 (Liter)				50		2000	0
BATTERIER							
- TOTALT LEVERT Antall	28			110 **		200	873 **
- LEVERT PR. VRAK Antall	0,38			0,17 **		0,12 *	1,44 **
- PÅ LAGER PR. 31.12 Antall			40	11 **		180	56 **
BENSIN, AVTAPPET Liter	162		400				700
BENSIN PR. 31.12 Liter				50		0	
BRMSEVÆSKE ETC. Liter	42						

* - Leverte avfallsmengder er beregnet i forhold til antall pressede vrak (3340).

** - Antall batterier er omregnet fra oppgitt vekt. Det er forutsatt middelvekt på 18 kg/batteri

For spillolje og batterier er det beregnet avfallsmengder pr. vrak med utgangspunkt i antall utskrevne vrakmeldinger. Med bare ett år som beregningsgrunnlag vil en slik oversikt kunne romme betydelige usikkerheter ut fra variasjoner i frekvens og tidspunkter for avfallsinnsamling. Likevel synes de spesifikke avfallsmengdene å være relativt lave.

Noe av årsaken til spilloljemengdene er såvidt små, er at motorer og til dels bakaksler ikke blir tappet for olje dersom salg kan være aktuelt. Over tid skulle dette likevel jevne seg ut, etter som oljen må tappes før eller senere. Det forutsettes da at antall hele motorer og aksler som selges er relativt lavt i forhold til antall vrak som mottas på plassen.

Djupbekkmoen og Brumunddal bilvrakplasser har ikke levert opplysninger om avfallsmengder.

KOMMENTARER OG VURDERINGER

AV DE ENKELTE

ANLEGGENE

VRAKPLASS: TOLGA

Konsesjonshaver: Tolga kommune
2540 Tolga

Driftsansvarlig: Tolga Bil og Land-
bruksverksted

Adresse: 2540 Tolga

Telefon: 064/94305

Konsesjon gitt, dato: 2. nov. 1982
Plassens status: Liten oppsamlingsplass
Konsesjonens ramme: 150 vrak pr. år

Plassens geografiske ansvarsområde:
- Alvdal, Folldal, Tynset, Tolga og Os

Antall vrak mottatt:

- 1991 (1. halvår): 130
- 1990: 210
- 1989: 237

Antall vrak presset hittil i år:

Antall vrak lagret på plassen: Ca. 90

Annen virksomhet ved plassen:

Oppfølging av tidligere pålegg:

1. Støping av betongdekke for lagring av avfall.
 - Dette vil bli gjennomført i løpet av høsten.
2. Journalføring.
 - Oversikt over mottatte vrak føres inn i egen bok.

KOMMENTARER FRA BEFARING:

Dato for befaring: 24. september 1991.
Tilstede: Terje Hansen, Tolga kommune
Ulf Volden og Svein Midtdal, Tolga Bil og Landbruksverksted.

Plassens plassering (forhold til omgivelser, grunnforhold etc.): OK

Avstand til bebyggelse: Ca. 500 m
Avstand til vassdrag: Ca. 200 m

Kommentarer til plassens drift og anleggsmessige innretning:

Forskriftsmessig lagerplass for spesialavfall er ikke bygget. Dette blir utført i løpet av høsten. Ellers OK.

Avgrensning, skjerming og inngjerding:

Plassen avgrenses av nettinggjerd, noe som gir god innsikt. Ellers OK.

Generell orden/system vedr. mottak, behandling og lagring av vrak:

Klargjøring for pressing 4-6 ggr. pr år

Betongplattning for demontering av vrak/avtapping av miljøskadelige væsker:

OK.

Anlegg og rutiner for lagring av spesialavfall (oljeutskiller, opps. tank, plattinger):

Spillolje tappes på fat og fraktes til verksted. Batterier lagres på paller. Betongplattning blir klargjort i nærmeste framtid ved at tidligere smøregrav fylles igjen.

Innsamling av spesialavfall:

Spillolje: Renor A/S.
Batterier: Anker-Sønnak A/S

Journalføring:

Det føres oversikt over mottatte vrak i egen bok.

VRAKPLASS: KJEMSJØHØGDA

KOMMENTARER FRA BEFARING:

Konsesjonshaver: Stor-Elvdal kommune
2480 Koppang

Dato for befarings: 24. september 1991
Tilstede: Roar Holm, Stor-Elvdal komm.

Driftsansvarlig: Br. Buchholdt

Plassens plassering (forhold til omgivelser, grunnforhold etc.): OK.

Adresse: Koppang Auto, 2480

Avstand til bebyggelse: Ca. 2 km
Avstand til vassdrag: 2-300 meter

Telefon: 064/60365

Kommentarer til plassens drift og anleggsmessige innretning:

Konsesjon gitt, dato: 9. nov. 1982
Plassens status: Liten oppsamlingsplass
Konsesjonens ramme: 150 vrak pr. år

Plassen har relativt dårlig orden uten at den er overfylt. Problemer med inn-trengere og hærverk.

Plassens geografiske ansvarsområde:

- Rendalen og Stor-Elvdal kommuner

Avgrensning, skjerming og inngjerding:

Antall vrak mottatt:

- 1991 (1. halvår): 27
- 1990: 74
- 1989: 69

Gjerdet og porten er delvis forfalt eller brutt ned. Restaurering vil bli foretatt i løpet av høsten. Noe forsøpling utenfor plassens område.

Antall vrak presset hittil i år: -

Antall vrak lagret på plassen: -

Generell orden/system vedr. mottak, behandling og lagring av vrak:

Det blir opplyst at alt avfall er fjernet fra vrakene før hensettelse på plassen.

Annen virksomhet ved plassen:

Bilvrakplassen er lokalisert inntil kommunal avfallsplass.

Betongplattning for demontering av vrak/avtapping av miljøskadelige væsker:

OK.

Tidligere gitte pålegg:

1. Støping av betongdekke for lagring av miljøfarlig avfall.
2. Utbedring av gjerde rundt plassen.
3. Sjøppel utenfor plassen fjernes.
4. Journal skal føres.

Anlegg og rutiner for lagring av spesialavfall (oljeutskiller, opps. tank, plattinger):

Avfall lagres ved Koppang Auto.

Oppfølging:

Anleggstekniske tiltak var ikke utført ved befaringsen. Utbedring av plassens gjerde og port er lagt ut til anbud sammen med andre tiltak ved kommunal avfallsplass. Disse forventes å bli gjennomført i løpet av høsten.

Innsamling av spesialavfall:

Spillolje: Thorvaldsen
Batterier: Anker Sønnak

Alle vrak blir levert ved Koppang Auto og avfall blir tappet eller fjernet der. Krav om betongdekke for lagring av avfall på oppsamlingsplass kan derfor inntil videre frafalles.

Journalføring:

VRAKPLASS: DJUPBEKKMOEN

Konsesjonshaver: Trysil kommune
Driftsansvarlig: Rune Bakken
Adresse: 2420 Trysil
Telefon: 064/50330
0xx.43937 (Mobiltlf.)

Konsesjon gitt, dato: 5/7-1982, 15/1-1988
Plassens status: Liten oppsamlingsplass
Konsesjonens ramme: 100 vrak + 15 tonn
annet metallskrap

Plassens geografiske ansvarsområde:
- Trysil kommune

Antall vrak mottatt:
- 1991 (1. halvår): 34
- 1990: 104
- 1989: 109

Antall vrak presset hittil i år: 160
Antall vrak lagret på plassen: Ca. 80

Annen virksomhet ved plassen:
- Spesialavfallsmottak.

Tidligere gitte pålegg:

1. Støping av betongplattning for lagring av spesialavfall.
2. Støping av plattning for demontering og avtapping av væsker.
3. Journalføring. Oversikt over mottatte vrak, pressede vrak, leverte avfallsmengder etc.

Oppfølging:

Det er gitt midlertidig dispensasjon fra kravene om betongplattninger i påvente av lokalisering av nytt anlegg. Dette vil trolig bli plassert nær slamplass og evt. ny avfallsplass.

Egen journal føres fortsatt ikke.

KOMMENTARER FRA BEFARING:

Dato for befaring: 26. sept. 1991
Tilstede: Rune Bakken

Plassens plassering (forhold til omgivelser, grunnforhold etc.):

Plassen ligger ved grustak tett inntil fylkesveg D-572 vis-a-vis nabo (75 m).
Avstand til vassdrag (Trysilelva): 150 m

Kommentarer til plassens drift og anleggsmessige innretning:

God orden og lite søl på plassen.
Både mottak for vrak og spesialavfall er åpent for publikum én ettermiddag i uka

Avgrensning, skjerming og inngjerding:

Plankegjærde med relativt stor bordavstand gir god innsikt.

Generell orden/system vedr. mottak, behandling og lagring av vrak:

Vrak som er klargjort for pressing merkes med kryss. God orden.
Klargjøring av vrak 5-6 ggr. pr. år.

Betongplattning for demontering av vrak/avtapping av miljøskadelige væsker:

Dispensasjon er gitt i påvente av lokalisering av nytt mottak for bilvrak.

Anlegg og rutiner for lagring av spesialavfall (oljeutskiller, opps. tank, plattninger):

Disp. for plattning. Spillolje samles på fat. Batterier stables på paller.

Innsamling av spesialavfall:

Spillolje: Thorvaldsen
Batterier: Hammersgård (Eidsvoll)

Journalføring:

Egen journal for vrakmottak og -pressing samt for tilhørende avfallsstrømmer er ikke ført.

Øvrige kommentarer:

Kommunen vil finne ny lokalitet for vrakmottaket i løpet av 2-3 år.

VRAKPLASS: BJØRNÅSMOEN

Konsesjonshaver: Engerdal kommune

Driftsansvarlig: Engerdal kommune

Adresse: 2440 Engerdal

Telefon: 064 58000

Konsesjon gitt, dato: (09.02.1983)/-

Plassens status: Oppstillingsplass

Konsesjonens ramme: 15-20 vrak pr. år

Plassens geografiske ansvarsområde:

- Engerdal kommune

Antall vrak mottatt:

- 1991 (1. halvår): 9
- 1990: 12
- 1989: 15

Antall vrak presset hittil i år:

Antall vrak lagret på plassen: 3 (+20 ved Sølen gamle oppstillingsplass

Annen virksomhet ved plassen:

Oppstillingsplassen er lokalisert i tilknytning til kommunal avfallsplass og slamlagune.

Oppfølging av tidligere pålegg:

Kommunen ble anmodet om å vurdere mulighetene for etablering av ny oppstillingsplass ved Bjørnåsmoen bl.a pga. mye overflatevann i det gamle anlegget ved Sølen. Nytt anlegg er allerede innviet.

KOMMENTARER FRA BEFARING:

Dato for befaring: 26. sept. 1991

Tilstede: Rolf Gunnar Moen

Plassens plassering (forhold til omgivelser, grunnforhold etc.): OK

Lokalisert ved kommunal avfallsplass.
Stor avstand fra bebyggelse etc.
Gode løsmasser, god drenering.

Kommentarer til plassens drift og anleggsmessige innretning:

Oppstillingsplass, få krav til innretning etc.

Avgrensning, skjerming og inngjerding:

Plassen avgrenses av nettinggjerde.

Generell orden/system vedr. mottak, behandling og lagring av vrak:

OK, lite vrak foreløpig.

Betongplattning for demontering av vrak/ avtapping av miljøskadelige væsker:

Ikke krav

Anlegg og rutiner for lagring av spesialavfall (oljeutskiller, opps. tank, plattinger):

Kommunen krever at bileiere selv skal fjerne batterier og tappe olje etc. og levere dette.

Innsamling av spesialavfall:

- Spillolje: -
- Batterier: -

Journalføring:

OK

Øvrige kommentarer:

Oppstillingsplassens nye lokalisering ved Bjørnåsmoen er foreløpig ikke konsesjonsbehandlet.

VRAKPLASS: SKARNES

Konsesjonshaver: Skarnes bilhoggeri
v/Frank Ø. Jacobsen

Driftsansvarlig: Frank Ø. Jacobsen

Adresse: 2100 Skarnes

Telefon: 066 63680

Konsesjon gitt, dato: Nov. 1982
Plassens status: Stor oppsamlingsplass
Konsesjonens ramme: 1200 vrak +
100 tonn annet skrap pr. år

Plassens geografiske ansvarsområde:
- Nord- og Sør-Odal, Eidskog og
Kongsvinger sør for Brandval tettsted.

Antall vrak mottatt:
- 1991 (1. halvår): 362
- 1990: 644
- 1989: 864

Antall vrak presset hittil i år: Ca. 500
Antall vrak lagret på plassen: Ca. 200

Annen virksomhet ved plassen: Ingen

Oppfølging av tidligere gitte pålegg:

1. Betongdekke for lagring av avfall:
Det er ikke gjort tiltak på dette punktet
2. Krav om føring av journal:
Dette er ikke etterkommet.

KOMMENTARER FRA BEFARING:

Dato for befaring: 25. september 1991.
Tilstede: Frank Jacobsen

Plassens plassering (forhold til omgivelser, grunnforhold etc.):

Plassen er lokalisert kloss inntil Rv. 2

Kommentarer til plassens drift og anleggsmessige innretning:

Rutiner vedrørende avfallsbehandling, lagring og levering må innskjerpes.

Avgrensning, skjerming og inngjerding:

OK.

Generell orden/system vedr. mottak, behandling og lagring av vrak:

Det opplyses at tapping utføres når anslagsvis 10 biler er samlet opp. Disse blir ikke særskilt satt til side ved mottak

Betongplattning for demontering av vrak/ avtapping av miljøskadelige væsker:

OK.

Anlegg og rutiner for lagring av spesialavfall (oljeutskiller, opps. tank, plattinger):

Sluk i plattning er ikke tildekket, slik at oppsamlingstank for olje er fylt med vann. Olje samles i dag på fat. Svært små mengder er tappet og samlet opp. Batterier oppbevares på oljefat. Disse står på plattning for demontering, der plassen ellers er begrenset. Det er ikke opphøyet kant. Batteriene er vilkårlig stuet opp i fatene, uten hensyn til risiko for syrelekkasje.

Innsamling av spesialavfall:

Spillolje: Leveres til lokalt verksted, der oljen har blitt benyttet i kanaler og dører som rustbeskyttelse.
Batterier: Kolbj. Solstad, kommunal renovatør.

Journalføring:

Journal har ikke blitt ført.

VRAKPLASS: SKJELMERUD

Konsesjonshaver: Hedmark Bilsenter
v/Frank Jevne

Driftsansvarlig: Hedmark bilsenter

Adresse: 2260 Kirkenær

Telefon: 066 48688

Konsesjon gitt, dato: 13.06.1991
1. gang: 1.02.1982 til Oddbj. Monsrud
Plassens status: Stor oppsamlingsplass
Konsesjonens ramme: 1000 vrak pr. år

Plassens geografiske ansvarsområde:
- Kongsvinger f.o.m. Brandval, Grue,
Åsnes og Våler syd for Våler sentrum.

Antall vrak mottatt:
- 1991 (1. halvår): 134
- 1990: 595
- 1989: 1075

Antall vrak presset hittil i år: 310
Antall vrak lagret på plassen: 200

Annen virksomhet ved plassen: Ingen

Oppfølgelse av tidligere pålegg:

1. Krav om vrakpressing: 3340 vrak ble presset i 1990.
2. Betongdekke for demontering/avtapping: Er utført.
3. Oppsamlingsstank for spillolje er satt ned. Tilkobling fra betongdekke er uklar.
4. Betongdekke for lagring av avfall: Dette blir utført i løpet av høsten.
5. Sanitæravløp: Kommunalt anliggende.
6. Journalføring: Føres ikke foreløpig.
7. Generell opprydding av søppel, bildekk o.l.på hele området, nytt gjerde og avskjerming av plassen med evt. beplantning er ikke gjennomført. Dette må utføres etter nærmere avtale med kommunen.

KOMMENTARER FRA BEFARING:

Dato for befaring: 25. sept. 1991
Tilstede: Geir Kr. Kristiansen, Trond
Henriksen, Arne Morten Aamodt

Plassens plassering (forhold til omgivelser, grunnforhold etc.):

Tidligere driftsforhold har medført gnisninger med naboer og barnehage. Minimumsavstander. Liten skjerming av vegetasjon. Grunnvannstand og eventuell påvirkning uklar.

Kommentarer til plassens drift og anleggsmessige innretning:

I en overgangsfase vil driften måtte bære preg av at tilrettelegging og opprydding etter tidligere virksomhet må pågå parallelt med ordinær drift.

Avgrensning, skjerming og inngjerding:

Disponibelt areal skal utvides noe i forhold til tidligere godkjent område (fra ca. 4 til ca. 10 dekar).

Generell orden/system vedr. mottak, behandling og lagring av vrak:

Pga. anleggsmessige utbedringer og opprydding er forholdene noe provisoriske.

Betongplattning for demontering av vrak/avtapping av miljøskadelige væsker:

OK. Plattings tilknytning til oppsamlingsstank for spillolje er noe uklar.

Anlegg og rutiner for lagring av spesialavfall (oljeutskiller, opps. tank, plattinger):

Olje tappes foreløpig på fat. Overbygd betongdekke skal bygges før 1.1.1992.

Innsamling av spesialavfall:

Spillolje: Reginol Trading A/S
Batterier: Glåmdal skraphandel

Journalføring:

Rutiner for journalføring vil bli etablert

Øvrige kommentarer:

Videre opprydding og avskjerming av området må skje i samarbeid med kommunen etter nærmere avtale.

VRAKPLASS: HORNMOEN

Konsesjonshaver: Br. Kristiansen A/S
Driftsansvarlig: Br. Kristiansen A/S
v/Oddvar Kristiansen

Adresse: 2324 Vang H.

Telefon: 064 11695

Konsesjon gitt, dato: 25.10.1982 (til
G. Maskin A/S)

Plassens status: Stor oppsamlingsplass

Konsesjonens ramme: 600 vrak +

1000 tonn annet metallskrap pr. år

Plassens geografiske ansvarsområde:

- Våler f.o.m. Våler sentrum, Elverum
og Åmot kommuner

Antall vrak mottatt:

- 1991 (1. halvår): 254
- 1990: 606
- 1989: 561

Antall vrak presset hittil i år: 537

Antall vrak lagret på plassen:

Annen virksomhet ved plassen:
Skrapmetall

Tidligere gitte pålegg:

1. Betongdekke for lagring av avfall
skal støpes.
2. Betongdekke for demontering/avtap-
ping av væsker skal støpes.
3. Ny oljeutskiller nedsettes.
4. Generell orden må forbedres, evt. må
plassens areal utvides.
5. Journal skal føres.

Oppfølging:

Punkt 1, 2 og 3 er gjennomført meget
tilfredsstillende.

Vedr. punkt 4 er ny festeavtale inngått med
kommunen om utvidelse av plassens areal
fra 9.1 da. til 14.5 da.

Egen journal over vrak og avfall føres
fremdeles ikke.

KOMMENTARER FRA BEFARING:

Dato for befaring: 1. oktober 1991

Tilstede: Oddvar + Karl Georg Kristiansen

Plassens plassering (forhold til omgivelser,
grunnforhold etc.):

OK

Kommentarer til plassens drift og anleggs-
messige innretning:

Etter planlagt utvidelse vil anlegget
kunne fungere meget bra.

Plassen blir nokså sølete ved regnvær
og det støver en del ved tørke.

Avgrensing, skjerming og inngjerding:

OK. Arealet utvides fra 9.1 til 14.5 da.

Generell orden/system vedr. mottak,
behandling og lagring av vrak:

Vrakene klargjøres og tappes like før
pressing. Etter dette settes de til side på
særskilt hjørne av plassen.

Betongplattning for demontering av vrak/
avtapping av miljøskadelige væsker:

Det er anlagt ny, overbygd plattning som
er tilknyttet ny oljeutskiller med opp-
samlingsstank 3000 l. Oljeutskiller
fungerer bra.

Anlegg og rutiner for lagring av spesial-
avfall (oljeutskiller, opps. tank, plattinger):

Batterier lagres på paller i ene delen av
demonteringsplattningen.

Diesel, hydraulikkolje og fett samles på
fat på samme plattning. Diesel ekstra-
heres fra vann ved sterk kulde.

Innsamling av spesialavfall:

Spillolje: Thorvaldsen, Reginol

Batterier: R. Bakke, Br. London,
Halden.

Journalføring:

Egen journal har hittil ikke blitt ført.

Øvrige kommentarer:

Plassen har anskaffet metallsaks med
kapasitet ca. 10 tonn pr. dag
(Klippeeffekt 400 tonn)

VRAKPLASS: BRUMUNDDAL

Konsesjonshaver: Brumunddal
Bilvrakplass A/S

Driftsansvarlig: Geir Linnerud

Adresse: Postboks 328
2381 Brumunddal

Telefon: 065 42800/42946

Konsesjon gitt, dato: 5. august 1981
Plassens status: Stor oppsamlingsplass
Konsesjonens ramme: 1200 vrak pr. år

Plassens geografiske ansvarsområde:
- Hamar, Løten, Vang, Stange og
Ringsaker.

Antall vrak mottatt:

- 1991 (1. halvår):	361
- 1990:	797
- 1989:	832

Antall vrak presset hittil i år: 340

Antall vrak lagret på plassen: 200

Annen virksomhet ved plassen: Ingen

Tidligere gitte pålegg:

Betongdekke støpes for lagring av
avfall (batterier).

Oppfølging:

Pålegget er etterkommet.

KOMMENTARER FRA BEFARING:

Dato for befaring: 1. oktober 1991.
Tilstede: Geir Linnerud.

Plassens plassering (forhold til omgivelser,
grunnforhold etc.):

OK.

Kommentarer til plassens drift og anleggs-
messige innretning:

OK.

Avgrensning, skjerming og inngjerding:

OK.

Generell orden/system vedr. mottak,
behandling og lagring av vrak:

Vrak tappes/klargjøres ca. 1 gang pr uke

Betongplattning for demontering av vrak/
avtapping av miljøskadelige væsker:

Plassen har egen demonteringshall.

Anlegg og rutiner for lagring av spesial-
avfall (oljeutskiller, opps. tank, plattinger):

Hallen er tilknyttet oljeutskiller, volum
6000 liter

Innsamling av spesialavfall:

Spillolje: Arnkvern A/S (1 gang pr år)

Batterier: Stensli, Brumunddal

Journalføring:

Journalføring er OK.

Øvrige kommentarer:

Årsrapportskjema er ikke sendt inn for
1990.

**VRAKPLASS: PINK BIL OG
DELER**

Konsesjonshaver: Pink Bil og Deler
v/Arne O. Solbakken

Driftsansvarlig: Arne O. Solbakken

Adresse: Postboks 1274
2401 Elverum

Telefon: 065 90060

Konsesjon gitt, dato: 30. aug. 1991.

Plassens status: Ordinært bilopphoggeri/
skraphandel

Konsesjonens ramme:
Maks. 50 vrak oppbevart på plassen til
enhver tid.

Antall vrak mottatt:
- 1991 (1. halvår):
- 1990:
- 1989:

Antall vrak lagret på plassen: Ca. 75.

Annen virksomhet ved plassen: Ingen.

KOMMENTARER FRA BEFARING:

Dato for befaring: 1. okt. 1991.

Tilstede: Arne O. Solbakken.

Plassens plassering (forhold til omgivelser,
grunnforhold etc.):

Virksomheten har tidligere sjenert
omgivelsene pga. mye vrak og dårlig
avskjerming.

Dårlige grunnforhold mhp. på
infiltrasjonsmuligheter.

Kommentarer til plassens drift og anleggs-
messige innretning:

Nødvendige tiltak vil bli gjennomført i
nærmeste framtid.

Avgrensning, skjerming og inngjerding:

Avgrensende gjerde vil bli satt opp.

Generell orden/system vedr. mottak,
behandling og lagring av vrak:

Plassens generelle orden er betraktelig
bedret ved at antallet vrak er redusert.

Betongplattning for demontering av vrak/
avtapping av miljøskadelige væsker:

Vil bli anlagt.

Anlegg og rutiner for lagring av spesial-
avfall (oljeutskiller, opps. tank, plattinger):

Nødv. anlegg og rutiner vil bli opprettet

Innsamling av spesialavfall:

Spillolje: Avfall er levert én gang til
Hedmark Bilsenter.

Batterier:

Journalføring:

Skraphandlerjournal føres.

VRAKPLASS: KONGSVINGER

KOMMENTARER FRA BEFARING:

Konsesjonshaver: Kongsvinger bil-
opphoggeri v/Tom M. Sørpebøl

Dato for befaring: 25. september 1991
Tilstede: Tom Magne Sørpebøl

Driftsansvarlig: Tom Magne Sørpebøl

Plassens plassering (forhold til omgivelser,
grunnforhold etc.):

Adresse: Industrivn. 43
2200 Kongsvinger

Virksomheten er lokalisert på
industrifelt, nær Glomma.

Telefon: 066 19382

Kommentarer til plassens drift og anleggs-
messige innretning:

Konsesjon gitt, dato: 30. aug. 1991

Plassen er nå bra innredet med god
orden.

Plassens status: Ordinært
bilopphoggeri/skraphandel.

Avgrensning, skjerming og inngjerding:
OK

Konsesjonens ramme:
Maks. 50 vrak oppbevart på plassen til
enhver tid

Generell orden/system vedr. mottak,
behandling og lagring av vrak:

Virksomheten har ikke samme krav som
oppsamlingsplassene.

Antall vrak mottatt:
- 1991 (1. halvår):
- 1990:
- 1989:

Betongplattning for demontering av vrak/
avtapping av miljøskadelige væsker:

Plattning er støpt. Overbygg skal påsettes
senere.

Antall vrak lagret på plassen: Ca. 40

Oppsamlingstank for spillolje er satt
ned, men er foreløpig ikke tilkoblet
plattningen (volum 3000 liter)

Normalt vrakmottak pr. år: 100-150.

Annen virksomhet ved plassen: Ingen

Anlegg og rutiner for lagring av spesial-
avfall (oljeutskiller, opps. tank, plattinger):

Tilfredsstillende anlegg for lagring av
batterier mangler foreløpig
(betongplattning eller syrefast kasse)

Innsamling av spesialavfall:

Spillolje:
Batterier:
Bilvrak: Skjelmerud opps. plass

Journalføring:

Journal er ikke ført.

VRAKPLASS: NÆROSET

Konsesjonshaver: Hedmark Bilsenter

Driftsansvarlig: Frank Jevne

Adresse: 2364 Næroset

Telefon: 065 65448

Konsesjon gitt, dato: 17. des. 1985
(omfatter bare utslipp av oljeholdig
avløpsvann).

Plassens status: Biloppfoggeri

Konsesjonens ramme: -

Antall vrak mottatt:

- 1991 (1. halvår):
- 1990:
- 1989:

Antall vrak lagret på plassen: 5-600

Annen virksomhet ved plassen:

Lakkeringsverksted, transportfirma

Tidligere gitte pålegg:

1. Betongplattning for demontering/
tapping av vrak må støpes.
2. Plattning for lagring av avfall må støpes
3. Fjerning av vrakdeler utenfor disp.
område
4. Journal skal føres

Oppfølging:

1. Tiltaket er gjennomført.
2. Tiltaket er under gjennomføring
- 3 Ikke gjennomført
- 4 Virksomheten praktiserer system med
oppbevaring av egne blanketter som
fylles ut for hver bil.
Utover dette føres ikke journal.

KOMMENTARER FRA BEFARING:

Dato for befaring: 1. okt 1991

Tilstede: Frank Jevne og Arne M. Aamodt

Plassens plassering (forhold til omgivelser,
grunnforhold etc.):

Plassen er lokalisert nær nabo.

Kommentarer til plassens drift og anleggs-
messige innretning:

Plassen er for tiden svært overfylt med
vrak, også mot veien utenfor porten.

Det ble opplyst at disse vil bli overført
til oppsamlingsplass før vinteren.

Fremkommeligheten på plassen er nå
lik null.

Avgrensning, skjerming og inngjerding:

Plassen er bare avgrenset av gjerde mot
veien (på en side).

Generell orden/system vedr. mottak,
behandling og lagring av vrak:

Vrakene blir normalt stablet i høyden.

For tiden hensettes bilene utenfor porten

Betongplattning for demontering av vrak/
avtapping av miljøskadelige væsker:

Denne blir plassert foran lakkerings-
verksted, under overbygg. Den er ikke
fullt utbygget.

Anlegg og rutiner for lagring av spesial-
avfall (oljeutskiller, opps. tank, plattinger):

OK.

Innsamling av spesialavfall:

Spillolje: Arnkvern A/S

Batterier: Stensli

Journalføring:

Journal føres ikke. Virksomheten har
utarbeidet egne blanketter (nummerte)
som fylles ut for hvert vrak. Disse
arkiveres.

OPPSAMLINGSPLASSENES GEOGRAFISKE ANSVARSOMRÅDER

VRAKPLASS

ANSVARSOMRÅDE

BRUMUNDDAL BILVRAKPLASS A/S
v/GEIR LINNERUD
BOKS 328, 2381 BRUMUNDDAL

HAMAR, LØTEN, VANG,
STANGE OG RINGSAKER

SKARNES BILHOGGERI
v/FRANK Ø. JACOBSEN
2100 SKARNES

NORD- OG SØR-ODAL, EIDSKOG
OG KONGSVINGER SØR FOR
BRANDVAL TETTSTED

SKJELMERUD, GRUE
HEDMARK BILSENTER
v/FRANK JEVNE
2260 KIRKENÆR

KONGSVINGER FRA OG MED
BRANDVAL TETTSTED OG
NORDOVER, GRUE, ÅSNES OG
VÅLER SYD FOR VÅLER SENTRUM

HORNMOEN BILVRAKPLASS
v/BR. KRISTIANSEN A/S
2324 VANG H.

VÅLER FRA OG MED VÅLER
SENTRUM OG NORDOVER,
ELVERUM OG ÅMOT

DJUPBEKKMOEN BILVRAKPLASS
v/TRYSIL KOMMUNE, 2420 TRYSIL
DRIFTSANSV.: RUNE BAKKEN

TRYSIL

KJEMSIØHØGDA
v/STOR-ELVDAL KOMM., 2480 KOPPANG
DRIFTSANSV.: BR. BUCHHOLDT

STOR-ELVDAL OG RENDALEN

BJØRNÅSMOEN (OPPSTILLINGSPLASS)
ENGERDAL KOMMUNE 2440 ENGERDAL

ENGERDAL

TOLGA BILVRAKPLASS
v/TOLGA KOMMUNE, 2540 TOLGA
DRIFTSANSVARLIG:
TOLGA BIL- OG LANDBRUKSVERKSTED

ALVDAL, FOLLDAL, TYNSET
TOLGA OG OS

OPPGAVE OVER MOTTATTE VRAKMELDINGER FRA OPPSAMLINGSPLASSER I HEDMARK

OPPSAMLINGSPLASS NAVN - ADRESSE	TILLATELSE AV	RAMME VRAK/ÅR	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	jan-sept 1991	1992	1993
KJEMSIØHØGDA v/Br. Buchholt 2480 Koppang	09.11.1982	150	50	34	32	60	59	65	66	74	79	75	69	74	42		
DJUPBEKKMOEN v/Trysil komm. (Rune Bakken) 2420 Trysil	15.01.1988 05.07.1982	100 50	39	49	37	27	27	76	61	103	87	96	109	104	64		
BJØRNÅSMOEN / SØLEN v/Engerdal kommune 2440 Engerdal	09.02.1983	20	5	6	1	8	17	14	8	8	14	24	15	12	11		
TOLGA v/Tolga Bil- og Landbruksverkst 2540 Tolga	02.11.1982	150	137	135	45	144	162	212	177	218	212	200	237	210	184		
SKARNES BILHOGGERI v/Frank Ø. Jacobsen 2100 Skarnes	Nov. 1982	1200	551	533	305	1180	1058	817	727	698	838	866	864	644	560		
BRUMUNDDAL BILVRAKPL. v/Risvik og Linnerud-Boks 328 2381 Brumunddal	05.08.1981	1200			44	954	894	1095	986	1252	1058	849	832	797	502		
HEDMARK BILSENER Skjelmerud - v/Frank Jevne 2260 Kirkenær	13.06.1991 01.02.1982	1000 300				393	479	558	634	813	249	1237	1075	595	235 63		
HORNMOEN BILVRAKPL. v/Br. Kristiansen A/S 2324 Vang H.	25.10.1982	600	1090	1185	408	298	426	400	342	691	925	848	561	606	415		
SUM		(4420)	1872	1942	872	3064	3122	3237	3001	3857	3462	4195	3762	3042	2076		

**INNSAMLING AV SPESIALAVFALL -
GODKJENTE OPERATØRER I
HEDMARK FYLKE PR 1. JUNI 1991**

	1. Spillolje	2. Oljeavfall fra renseanlegg for oljeholdig avløpsvann	3. Oljeemulsjoner	4. Løsningsmidler	5. Maling, lim, lakk og trykkfarge	6. Destillasjonsrester	7. Tjæreavfall	8. Kvikksølv og kadmiumholdig avfall	9. Vannløslige metallsalter	10. Cyanidholdig avfall	11. Plantevernmidler	
- NSO, sentralanlegg, Postboks 3032, Kambo, 1501 MOSS												
- Arne Flagstad, 2340 LØTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
- Norsk Oljesanering, Rolf Wickstrøms v 31, 0486 OSLO 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Tillatelsen gjelder ikke smittefarlige-, selvantennelige-, eksplosive-, radioaktive stoffer eller organiske peroksid
- Renor A/S, Postboks 47, 1930 AURSKOG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
- Aktiv Tankrens, Skur 32 Akershuskaia 0150 OSLO 1	X	X	X	X	X	X	X	0	0	0	0	Ikke oljeutskillere
- Thorvaldsen Transport A/S Etterstadssletta, 0659 OSLO 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Ikke spillolje

INNLEVERING AV SPESIALAVFALL VED OPPSAMLINGSPLASSER OG DEMONTERINGSANLEGG FOR BILVRAK

ÅRSRAPPORTSKJEMA FOR

FOR ÅRET

(Oppsamlingsplassens/biloppkoggeriets navn)

Skjemaet skal ved årets slutt fylles ut på grunnlag av data og opplysninger i driftsjournal og innen 1. februar påfølgende år sendes:
Fylkesmannens miljøvernavdeling, Fylkeshuset, 2300 Hamar

TYPE AVFALL	INNLEVERTE MENGDER	AVFALLSINNSAMLER-RENOVATØR	DATO (ER) FOR LEVERING:	CA. MENGDER LAGRET PR. 31.12
MOTOROLJE	LITER			
ANNEN SPILLOLJE OG ANNET FLYTENDE AVFALL (SPESIFISÉR)	LITER:			
BENSIN	LITER			
BILBATTERIER	KG: ELLER----- ANTALL:			KG: ----- ANTALL:
BILVRAK	ANTALL VRAK PRESSET ELLER LEVERT			
DEMONTERTE MOTORER OG BAKAKSLER	MOTORER: (ANTALL) ----- BAKAKSLER:			MOTORER: ----- BAKAKSLER:

Tilleggsopplysninger kan føres på baksiden, deriblant oversikt over andre typer spesialavfall.

Sted

Dato

Underskrift