

Fellesløysingar i skogbruket, utfordringar og mogelegheiter

Skogsamling
Voss
21. april 2022



Kort om meg

- Ruben R. Bøtun (34)
- Dagleg leiar
Sogn og Fjordane
Skogselskap
- Sekretær for Vestland
Skognæringsforum
- Tidl. Vestskog/AT Skog
 - Skogbruksplanleggar
 - Rådgjevar, frivillig skogvern



SKOGSELSKAPET



Sogn Avis

14 April at 07:55 ·

...

Har du ein furuskog ståande, så har denne mannen eitt råd til deg:



i

SOGNAVIS.NO

(+) Millionoverskot på det største hogstfeltet i moderne tid: – Eg trur ikkje folk forstår kor lønsamt det er no

23

14 comments

Like

Comment

Share

Most relevant ▾



Write a comment...



Tove Nødseth

God det blir hogge litt rundt oss.. håpe det kan no vekse fram både tyttebær og blåbær😊 Og får tru at det ikkje vært planta grantrær!!!

Like Reply 6 d



Ruben Rundsveen Bøtun har mykje arbeid føre seg i månadene som kjem 🌲



SOGNAVIS.NO

(+) Ruben (34) har 7.000 granplanter i garasjen: – Det er fint no. Nesten ikkje hoggorm

You, Dag Einar Bøtun, Sigbjørn Bøtun and 96 others

28 comments 1 share

Like

Comment

Share

Most relevant ▾



Write a comment...



Tove Nødseth

Detta likar me slett ikkje 😢 Ønsker jo at skogsbøn og skogen skal gje liv til noko. Er jo berre dødt med granfelt. Mørkt,tungt og trist!!

16

Like Reply 3 d



Torbjørn Frivik

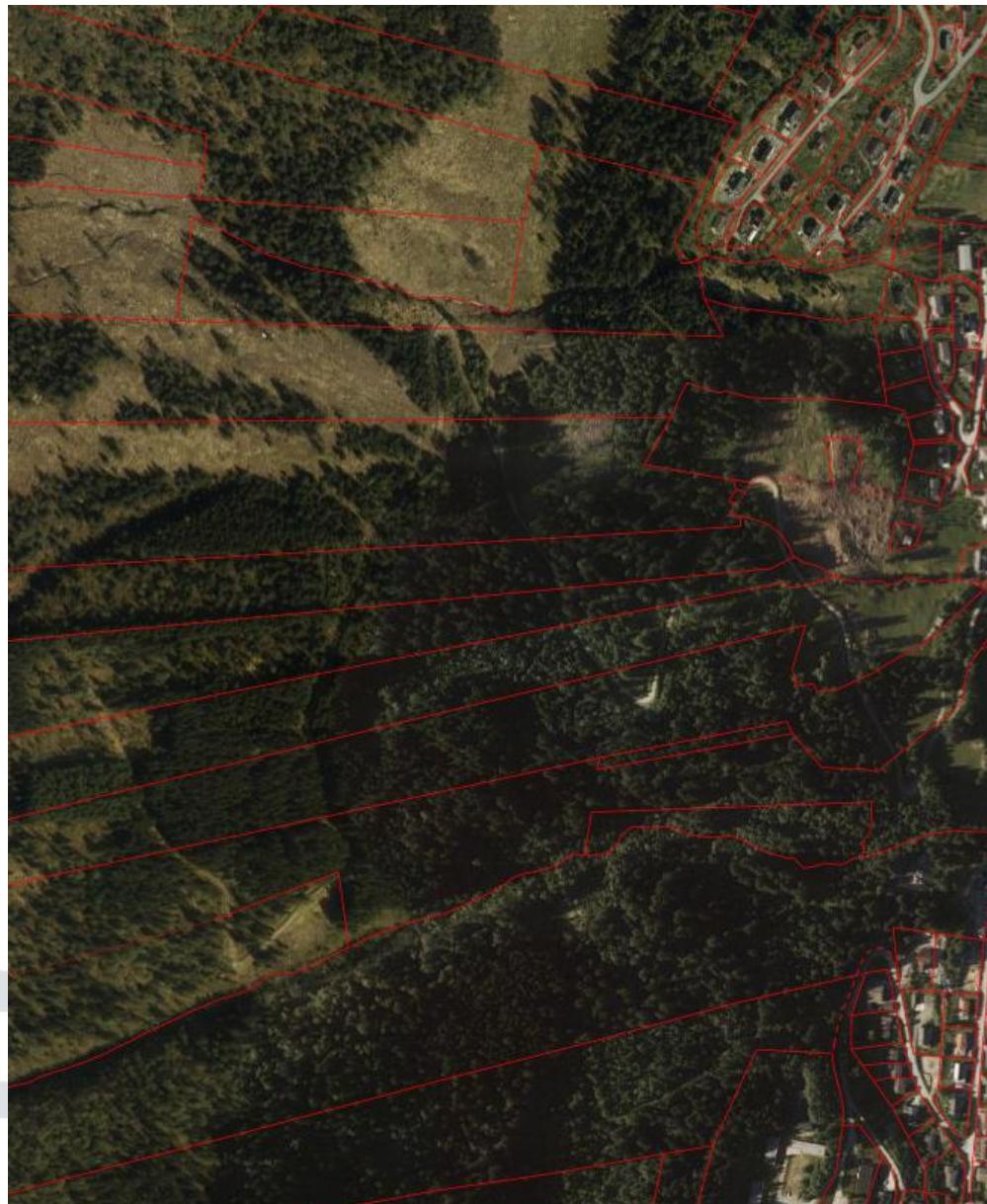
Tove Nødseth når du går i eit granfelt der skogen har vorte stor so vil du sjå att skogsbøn er full av liv. Eg går i mange slike felt. Det blir dverre planta for lite gran. Burde vore planta mykje meir.

27

Like Reply 3 d

Prosjekt frå 2020

- Mål:
 - Sjå på ein skogbruksplan som var meir tilpassa den vestlandske skogeigar
 - Ignorere eigedomsgrenser
 - Fleire tingingar av skogbruksplanar



Behov for info

Takstdata

- Treslag
- Kubikk pr dekar
- Kubikk totalt
- Hogstmoden (periode)
- Hovudplan veg
- MiS/naturtyper
- Vernskog etc.

Anna informasjon

- Vatn/vassføring
- Hellingsprosent
(driftsmetode)
 - 0-30% (0-17g) lett
 - 31-40% (17-21 g) middels
 - 41-99% (21-45g) vansk.
- Naturlege hindringar
(stup, el-leidning etc.)





Forklaring

Planlagt skogsbilveg

Alle typer veg

El-ledning

Eigedomsgrenser

Bestandsnr (berre barskog)

Høgstmodent år

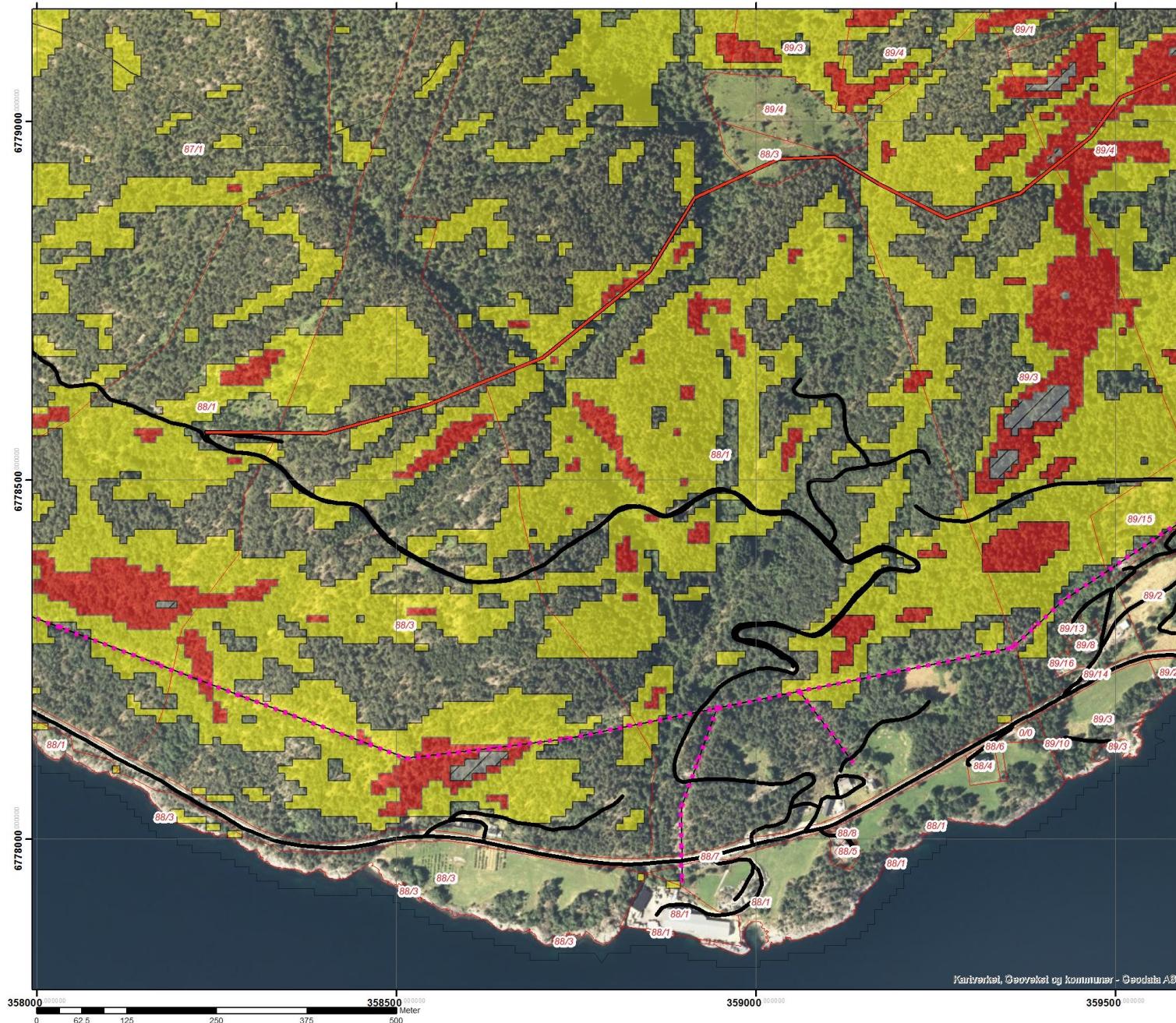
-2020

2021 - 2026

2027 - 2036

2037 - 2046

2047-



Forklaring

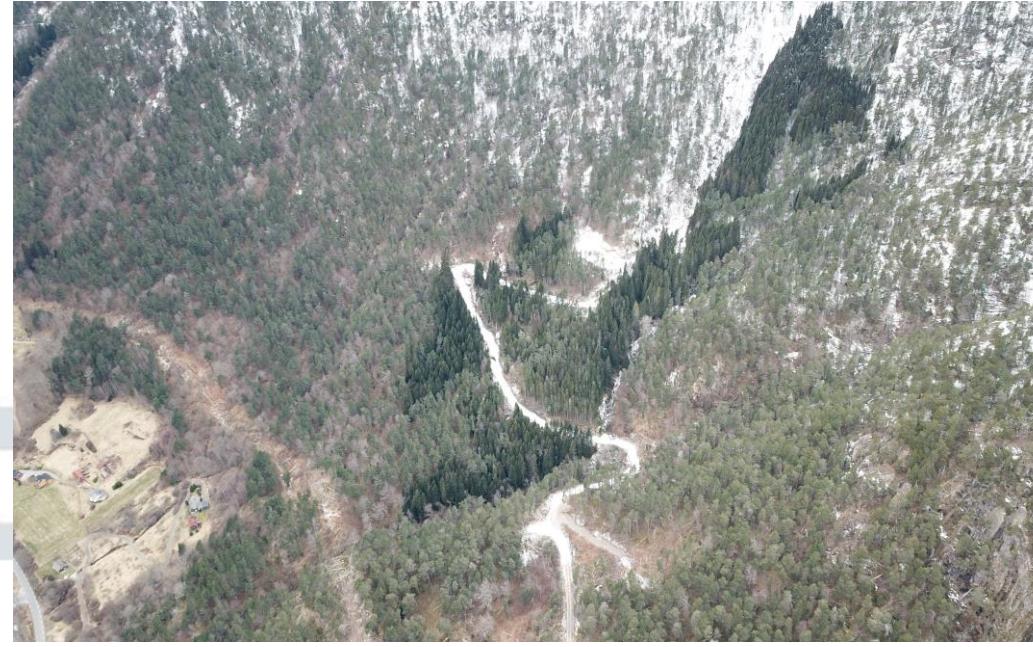
- Planlagt skogsbilveg
- Alle typer veg
- Ei-ledning
- Eigedomsgrenser
- Driftstype Sæle
 - Hogstmaskin (0-49% stigning)
 - Hogstmaskin+vinsj (50-70%)
 - Taubane (71-99%)
 - For krevjande terregn (>99%)



- Forklaring**
- Planlagt skogsbilveg
 - Alle typer veg
 - El-ledning
 - Eigedomsgrenser
- Bestandsnr (berre barskog)**
- 2020
 - 2021 - 2026
 - 2027 - 2036
 - 2037 - 2046
 - 2047-
- Driftstype Sæle**
- Hogstmaskin (0-49% stigning)
 - Hogstmaskin+vinsj (50-70%)
 - Taubane (71-99%)
 - For krevjande terregn (>99%)

Mogelegheiter

- Framskriving av takstdata
 - Kubikk ved hogsttidspunkt
 - Fordeling mellom skogeigarar
 - Heilheitleg planlegging
- Fremje samarbeid
- Heilheitleg plan



Utfordringar

- Driftsmetode – kva seier kartet og kva seier terrenget
- Vegplanlegging (pris, terrenget, vatn, grunnforhold, entreprenær, vegklasse)
- Aktivt skogbruk (nye vegar, hogst)
- Tømmerprisar
- Framskriving – nøyaktigheit?



Lærdom

- Ikkje hogge for tidleg
- Ikkje hogge grunnlaget for vanskeleg drift
- Infrastruktur
 - I skogen
 - Offenlege vegnett
- Auke skogkompetansen til skogeigarane



